



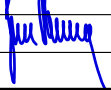
SEZNAM PŘÍLOH:

B.-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: LITOMYŠL	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO LITOMYŠL, BŘÍ ŠTASTNÝCH 1000, 570 20 LITOMYŠL			ZAK.ČÍSLO:	2145-19-4
AKCE: OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES 1/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2194
OBJEKT: B. - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM:	05/2020
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Stavba: OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES I /35
U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území	4
1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci	4
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.....	7
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.9.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
1.10.	Územně technické podmínky	10
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	10
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	11
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	11
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	12
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1.	Celková koncepce řešení stavby	12
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
2.3.	Celkové technické řešení stavby	15
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	16
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	16
2.6.	Základní charakteristika objektů	17
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	19
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	21
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
4.3.	Doprava v klidu	23
4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	23
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
5.1.	Terénní úpravy	24
5.2.	Použité vegetační prvky.....	24
5.3.	Biotechnická a proti erozivní opatření	24
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	24
6.1.	Vliv na životní prostředí	24
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu	28
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	28

6.5.	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	29
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	29
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
7.1.	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva	29
7.2.	Řešení zásad prevence závažných havárií	29
7.3.	Zóny havarijního plánování	29
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	29
8.1.	Technická zpráva	29
8.2.	Výkresy	32
8.3.	Harmonogram výstavby	33
8.4.	Schéma stavebních postupů	34
8.5.	Bilance zemních prací	34
9.	ZÁVĚR	34

1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

- 1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití území a zastavěnost území

Akce řeší stavební úpravy stávajícího mostního objektu ev. č. 132-L přes komunikaci I/35 v intravilánu města Litomyšl.

Objekt se nachází v severozápadní části města v zastavěném území. Objekt převádí pěší a cyklo provoz z centra na ulici T. G. Masaryka a dále na severozápadní část obce.

S ohledem na charakter stavby: změna dokončené stavby – stavební úpravy zůstane charakteristika zájmového území a jeho dosavadní využití zachováno stávající.

- 1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- 1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací není řešeno.

- 1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- 1.4.1. Geologický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.2. Hydrogeologický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.3. Korozní průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.4. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.5. Stavebně historický průzkum

S ohledem na charakter stavby a rozsah navržených prací nebyl proveden.

- 1.4.6. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

V rámci projektové přípravy byl zpracován „STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM MOSTNÍ KONSTRUKCE EV. Č. 132-L, LITOMYŠL“.

- 1.4.7. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Nosná konstrukce mostu byla podrobena statickému výpočtu zatížitelnosti.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo silnice

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy
(I/35 Hrádek na Nisou – Rožnov pod Radhoštěm
mezinárodní trati Karlovy Vary - Liberec - Olomouc - Žilina)

Ochranné pásmo železnice

Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati
(Trať: Choceň – Litomyšl 23,984 cca 20 m za koncem trati)

Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu NEDOTČENO

Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové NEDOTČENO

1.5.2. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo vodního zdroje

NEDOTČENO

1.5.3. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo zvláště chráněných území

NEDOTČENO

Ochranné pásmo lesa

NEDOTČENO

Ochranné pásmo památných stromů

NEDOTČENO

1.5.4. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek,
památkových rezervací, památkových zón

Stavba se nachází v ochranném pásmu

národní kulturní památky a památky UNESCO



Legenda

Ochrana památek

~ Ochranná pásma

~ Národní kulturní památky a památky
UNESCO

Obrázek – Ochranná pásma

Zdroj: <http://195.113.178.19/html/hv->

[map2/PAKR?MAP=pa&TMPL=HVMAP_MAIN&lon=16.3064102&lat=49.872916&scale=950](http://195.113.178.19/html/hv-map2/PAKR?MAP=pa&TMPL=HVMAP_MAIN&lon=16.3064102&lat=49.872916&scale=950)

Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

NEDOTČENO

Ochranné pásmo hřbitova

NEDOTČENO

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod...

1.6.1. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.6.2. Poloha vzhledem k ohrožení sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

1.6.3. Poloha vzhledem k poddolování území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího objektu.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Vyznačení uvedených ploch a prostorů je v samostatné příloze „Katastrální situační výkres“ a „Situace dotčených pozemků“.

Dočasná a trvalá skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku komunikace zcela vyloučeni. Stavební práce dané akce jsou rozděleny do dílčích stavebních etap. Toto rozdělení je realizováno s ohledem na technologické postupy výstavby jednotlivých částí stavby a nutnosti převedení dopravy.

Prostor pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je zajištěn ve vyznačeném prostoru dočasného záboru. Prostor využitý stavbou bude po dokončení díla uveden do podoby odpovídající stavu před stavbou.

Stavební úpravy objektu jsou závislé na omezení provozu pod objektem a úplném vyloučení pěších a cyklistů na mostě.

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací na všech stavebních objektech bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště.

S ohledem na zábor stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

Návrh výkopových prací vychází z místních poměrů a z požadavků dodržení ochranného pásma uvedených podzemních a nadzemních vedení.

1.7.2. Ochrana okolí

Ochrana stávajících dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie

vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů se týká zejména stromu v blízkosti stavby (viz přílohy „Koordinační situační výkres“). Stromy budou chráněny proti mechanickému poškození 2m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštětým bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce přerušených kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulatory. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Povrchové odvodnění objektu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako odvodnění stávající. Na předmostích budou provedené mírné úpravy přilehlého terénu za účelem odvedení vody z blízkosti objektu na přilehlé nezpevněné plochy.

V rámci akce bude provedeno pouze obnovení stávajícího odvodnění, nedojde ke změně odtokových poměrů.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby se nachází stávající keře a drobné stromy, které nevyžadují povolení o kácení, protože plocha kácených keřů nepřesahuje 40m² a obvod kácených stromů ve výšce 1,3m nepřesahuje 80cm. Kácené keře se nacházejí podél komunikace a rampy směrem k centru. Drobné stromy určené ke kácení se nacházejí před objektem u ulice T. G Masaryka v počtu 2ks.

Během stavby dojde ke kácení vzrostlých stromů. Je nezbytné provést kácení v minimálním rozsahu. Kácení je nutné nezbytně provést s ohledem na umožnění přístupu pro provedení stavby, ochranu zdraví osob při provádění a ochranu osob při uvedení do provozu.

1.8.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Číslo	Druh	Plocha křovin [m ²]	Číslo parcely	Vlastníci
101	Zakrslé jehličnany	200	1660/4	VL 10001 - Město Litomyšl,
102	Zakrslé jehličnany	40	1660/4	VL 10001 - Město Litomyšl,

1.8.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Číslo	Druh	Obvod 130 cm nad zemí [m]	Číslo parcely	Vlastníci
1	Bříza	0.82	2507/8	VL 10001 - Město Litomyšl,
2	Bříza	1.41	2507/8	VL 10001 - Město Litomyšl,
3	Smrk	0.94	2486	VL 10001 - Město Litomyšl,
4	Jinan dvoulaločný	0.82	2486	VL 10001 - Město Litomyšl,
5	Bříza	0.94	1660/4	VL 10001 - Město Litomyšl,

1.8.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba není navržena.

1.9. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

1.9.1. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Pozemky nezasaženy.

1.9.2. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

1.9.3. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky nezasaženy.

1.10. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající konstrukce.

1.10.1. Napojení na dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikace a chodníky.

Stavba tedy nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

1.10.2. Napojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavby nebudou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Pouze dojde k demontáži a zpětné montáži sloupů VO s ohledem na jejich ochranu. Dotčené sloupy VO osvětlují pouze dotčený objekt stavbou, takže nebude nutné doplňovat osvětlení přilehlého veřejného prostoru.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

1.10.3. Bezbariérový přístup ke stavbě

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která navazuje na předmostí. Stavba je tedy součástí stávající dopravní infrastruktury. Bezbariérový přístup ke stavbě dle vyhlášky č. 396/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je dodržena.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

1.11.1. Podmiňující investice

Stavba nevyžaduje.

1.11.2. Vyvolané investice

Stavba nevyžaduje.

1.11.3. Související investice

Během stavby bude nutné vybudovat dočasné dopravní opatření oznamující provádění stavebních prací. Při hlavních stavebních pracích bude veškerá provoz přes rekonstruovaný objekt zcela vyloučen. Provoz pod objektem na komunikaci I/35 bude omezen a v nezbytně nutných případech přerušen a vymístěn.

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků a řešení trvalého a dočasného záboru je součástí souhrnné technické zprávy.

V příloze „Situace dotčených pozemků“ jsou zakresleny pozemky dotčené stavbou. Dotčené pozemky uvedené v této akci jsou dle katastru nemovitostí (KM) a dle Pozemkového katastru (PK).

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby, které jsou uvedeny v příloze „Situace dotčených pozemků“.

Dočasný zábor pozemků se uvažuje do 12 měsíců.

Pozemky s dočasným zábořem stavby nejsou pozemky dotčené ZPF. Pozemky dotčené dočasným zábořem stavby nejsou pozemky plnící funkci lesa. Akce se nenachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků určenými k plnění funkce lesa.

1.12.1. Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro trvalý zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Stavba nevyžaduje trvalé zábořy.

1.12.2. Seznam pozemků dotčených stavbou, tj. pozemků pro dočasný zábor stavby se uvažuje dle níže uvedené tabulky:

Litomyšl [685674]									
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV 5139 - Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje,									
D1-SO201	2389/1		5557		ostatní plocha			34.8	
LV 10001 - Město Litomyšl,									
D2-SO201	2507/8		2167		ostatní plocha			322	
D3-SO201	3297		171		ostatní plocha			171.4	
D4-SO201	2395/4		207		ostatní plocha			112.2	
D5-SO201	2395/11		112		ostatní plocha			65.9	
D6-SO201	2395/1		133		ostatní plocha			133.4	
D7-SO201	2395/3		132		ostatní plocha			24.2	
D13-SO201	2494/8		16		ostatní plocha			15.7	
D15-SO201	2486		466		ostatní plocha			164.4	
D16-SO201	2508/2		3		ostatní plocha			3.4	
D17-SO201	2508/3		22		ostatní plocha			22.3	
D18-SO201	2485		216		ostatní plocha			55.5	
D19-SO201	2512		926		ostatní plocha			50.5	
D20-SO201	3298		139		ostatní plocha			139.5	
D21-SO201	1660/4		5557		ostatní plocha			776.5	
D22-SO201	2508/1		723		ostatní plocha			103.5	
LV 60000 - Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,									
D8-SO201	2395/5		120		ostatní plocha			44.3	
LV 1507 - Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR,									
D9-SO201	2494/11		1		ostatní plocha			1.4	
D10-SO201	2494/1		982		ostatní plocha			8.3	
D11-SO201	2494/10		2291		ostatní plocha			158.7	
D12-SO201	2494/5		723		ostatní plocha			97.3	
D14-SO201	2494/9		1		ostatní plocha			0.7	

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Při budování inženýrských ne vzniknou nová ochranná pásma.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje. Požaduje se provádět pouze ověřovací a kontrolní měření ve smyslu TKP kapitola 1 dle kontrolního zkušebního plánu. Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace na předmostích bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci.

Stavba tedy nevyžaduje napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úpravy.

2.1.2. Účel užívání stavby

Objekt převádí komunikaci pěší a cyklisty přes komunikaci I/35 v intravilánu města Litomyšl.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů v části dokumentace „Dokladová část“. Všechny požadavky (připomínky k projektové dokumentaci nebo podmínky k realizaci stavby) jsou v dokumentaci zohledněny. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky a požadavky na realizaci stavby uvedené ve vyjádření jednotlivých dotčených orgánů.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby, návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod...

Navrhovaná akce „OPRAVA LÁVKY EV.Č.132-L PŘES I/35 U SMETANOVA DOMU, LITOMYŠL“ řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků a přilehlých ploch. Oprava řeší stavební úpravy stávajícího objektu, který slouží pro převedení trasy pro pěší a cyklisty přes komunikaci I/35. Stavební úpravy se týkají výměny nosné konstrukce, úpravy spodní stavby a přístupových ramp.

Projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby v rozsahu stavební úpravy, protože spodní stavba mostu nejsou ve špatném stavebně technickém stavu, a tudíž není nutná kompletní demolice a výstavba nového objektu. Rozsah opravy je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na hlavní mostní prohlídky realizované v minulosti, na průzkum stavebně technického stavu konstrukce a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

Na vstupní poradě přípravy projektové dokumentace byl prezentován stávající stav betonové nosné konstrukce mostu a popis možné opravy. Závěrem projednání bylo rozhodnutí, že stávající mostní konstrukce bude kompletně stavebně upravena dle požadavků ČSN 73 6201.

Stavební úpravy nevyvolají požadavek řešení přeložek stávajících inženýrských sítí. Po skončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se vztahují stejná ochranná pásma, jaká jsou uvedena v odstavcích „1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů“, „1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry“, apod...

Jiná ochranná pásma vlastní stavba nemá.

2.1.8. Základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti, apod...

Vlastní stavba je stavbou dopravní, která nemá nároky na připojení a na odběr energií. Povrchové odvodnění mostu a přilehlé komunikace je řešeno shodným způsobem, jako nyní a bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacího zařízení komunikace, které bude v rámci stavby obnoveno (nejedná se o vybudování odvodnění nového, ale pouze o obnovu odvodnění stávajícího). Toto odvodnění bude zaústěno do stávající dešťové kanalizace, stejně jako je zaústěno odvodnění stávající. Hospodaření s dešťovou vodou zůstane zachováno stávající.

Stavba jako taková nebude produkovat žádné množství odpadů ani emisí. Jedná se o mostní konstrukci, jehož využití po provedení stavebních úprav zůstane stávající. Úpravou nedojde ke zvýšenou spotřeby pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – základní údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 02/2022

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací:

Dočasné dopravní opatření

Přípravné práce

Oprava objektu

Dokončovací práce na mostě

Provedení komunikace, dokončovací práce, terénní úpravy, apod...

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2022

Předpokládaná doba realizace: 9 měsíců

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděné do zkušebního provozu)

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

Jednotlivé stavební objekty budou v případě potřeby předány do užívání nebo i kolaudovány samostatně dle postupu výstavby a požadavků dotčených orgánů.

2.1.11. Orientační náklady stavby

Součástí projektové dokumentace je položkový rozpočet. Náklady na stavbu jsou tedy uvedeny v části „Soupis prací“.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je řešena jako stavební úpravy stávajícího mostního objektu nad komunikací I/35 se zachováním stávajících parametrů stavby. Na předmostích bude nová komunikace na mostě směrově a výškově napojena na stávající komunikaci včetně ramp.

Prostorové řešení stavby zůstalo zachováno.

2.2.2. Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celkový architektonický vzhled navržené opravy vychází z původní konstrukce a geometrického uspořádání. Navržené řešení počítá s kompletní opravou konstrukce nad komunikací I/35.

Architektonické řešení opravené lávky respektuje původní konstrukci a vzhled lávky.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Celkový architektonický vzhled navržené opravy vychází z původní konstrukce a geometrického uspořádání. Navržené řešení počítá s kompletní opravou konstrukce nad komunikací I/35. Součástí bude i obnova odvodnění.

Oprava konstrukce spočívá v kompletní demontáži mostního příslušenství, tzn. zábradlí, říms a odstranění vozovky na mostě a na předmostí, dále bude odstraněna izolace a vyrovnávací betonová vrstva nosné kce.

Nosná konstrukce prefabrikátů bude vyměněna za nově provedené prefabrikáty a bude na ní provedena ŽB monolitická spřahující vrstva, ŽB monolitické spřahující příčnický, celoplošná izolace, římsy a vozovkové souvrství.

Na spodní stavbě bude provedeno ubourání úložných prahů a konzol ramp do předepsané úrovně. Na svislých plochách spodní stavby bude odstraněna degradovaná vrstva povrchu ŽB konstrukcí.

Na svislé ploše pod úroveň ubourání bude provedena kotvená přibetonávka. Nad ubouranou úroveň bude provedeny nové ŽB konstrukce úložných prahů, ramp a konzol ramp.

Na mostě bude provedena obnova zádržného systému v podobě ocelového zábradlí výšky 1,30m. Vozovka na předmostí bude napojena na stávající stav. Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci budou provedeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace, na předmostích budou obnoveny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace.

V rámci stavebních prací budou provedeny nutné přeložky vedení VO.

Akce si dále vyžádá uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

Akce vyvolává svým rozsahem přeložky a zajištění stávajících inženýrských sítí.

Správce	Síť
- CETIN a.s.	SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN
	S. V. NEZAMĚŘENÉ, NEPROVOZOVANÉ
- ČEZ Distribuce a.s.	ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ
	ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- GridServices, s.r.o.	NTL PODZEMNÍ PLYNOVOD
	STL PODZEMNÍ PLYNOVOD
- Městské služby Litomyšl, s.r.o.	VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VODOVODY spol. s r.o.	VODOVODNÍ ŘAD
	KANALIZACE
	DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Ostatní sítě, které nejsou uvedeny výše, se nachází v prostoru zájmového území stavby a budou vlastní stavbou dotčeny.

Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci budou provedeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace, na předmostích budou obnoveny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace.

Podrobněji je rozsah stavebních úprav popsán u jednotlivých stavebních objektů.

2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Objekt „LÁVKY EV.Č.132-L „ je dopravní stavbou, která nevyžaduje nároky na elektrickou energii, teplo, teplou užitkovou vodu, apod...

2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné ani užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu po komunikaci pro pěší a cyklisty. Navíc se jedná o změnu dokončené stavby v rozsahu stavebních úprav, takže produkované množství odpadů a emisí zůstane po provedení stavebních úprav nezměněno v porovnání s původním stavem.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena k žádné veřejných sítí komunikačních vedení, ani k elektronickému komunikačnímu zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Je navrženo zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Komunikace pro pěší je navržena na předmostích v šíři 3,0m a na mostě v šíři 4,8m s příčným sklonem max. 1,0%. Bezbariérový přístup na předmostích i na mostě je tedy zajištěn.

Povrch pěší komunikace bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél komunikací pro pěší je po celé délce zajištěná vodící linie. Vodící linie na předmostích je řešena zvýšenou hranou betonových obrubníků 60mm nad povrch chodníku. Vodící linie na mostě je řešena římsou s výškou 150mm a mostním zábradlím výšky 1,3m.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Nejsou navrženy.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostě a na předmostích jsou navrženy ocelová zábradlí výšky 1,3 s výplní, na pěších komunikacích je vodící linie tvořena zvýšenou obrubou.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

Jedná se o mostní konstrukci o jednom poli. Lávka převádí komunikaci pro pěší přes silnici první třídy číslo I/35. Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena 5 prefabrikovanými nosníky typu KA 73 délky 24,0m. Pohledové a podhledové plochy nosné konstrukce jsou opatřené stříkanou cementovou omítkou.

Obě opěry betonové masivní se železobetonovými úložnými prahy. Opěry navazují na konstrukci přístupových ramp.

Na začátku lávky je jednoramenná konstrukce rampy kolmá k ose lávky a tvořena dvojicí opěrných železobetonových stěn. Spodní část rampy má částečně vyloženou chodníkovou desku. Na konci lávky je dvouramenná rampa tvořená železobetonovou stěnou v úhlu cca 45 stupňů k opěře s vetknutými šikmými chodníkovými deskami. Konstrukce rampy je uprostřed své délky dilatovaná.

2.6.2. Popis navrženého řešení

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

Neobsazeno

100 - OBJEKTY pozemních komunikací

SO 181 – Dočasně inženýrská opatření

Stavební objekt SO 181 – Dočasně inženýrská opatření slouží k odklonění hlavního dopravního proudu po dobu provádění stavebních prací na hlavních stavebních objektech mimo prostor staveniště na objízdné trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku objízdné trasy pro osobní automobily, pro nákladní automobily, pro pěší a cyklisty a na omezení dopravy pod a na mostě. Po celou dobu výstavby bude provoz na mostě uzavřen a provoz pod mostem zachován s částečným omezením. Pod objektem bude úplně uzavřen provoz pouze po čas demolice prefabrikátu a instalace nových prefabrikátů.

200 – MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 – Lávka ev.č.132-L přes I-35

Tento objekt zahrnuje kompletní opravu stávající konstrukce (tzn. nosné konstrukce i spodní stavby) a sanací nosné kce a spodní stavby včetně uvedení dotčených ploch do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Objekt zahrnuje také kácení křoví a zeleně před a za mostem v prostoru stavby. Tyto práce jsou zahrnuty v objektu SO 201. V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě.

Je navržena odstranění nevyhovující nosné konstrukce a odstranění nevyhovující spodní stavby. Rozebrání přilehlých chodníků a ploch na předmostí je součástí tohoto objektu.

Stávající mostní objekt bude bourán v následujícím sledu:

- Instalace konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů,
- Výkopové práce a odstranění úprav pod mostem
- Odfrézování asfaltobetonových vrstev konstrukce vozovky,
- Odstranění dopravního značení, mostního příslušenství a vybavení mostu,
- Odstranění konstrukce vozovky,
- Odstranění celoplošné izolace včetně doplňkových plechování a konstrukcí,
- Vybourání stávajících dilatačních závěrů,
- Odstranění mostních odvodňovačů a odvodňovacích prvků,
- Kompletní odstranění vyrovnávací vrstvy nosné konstrukce,
- Demolice současných nevyhovujících prefabrikovaných nosníků
- Demolice přístupových ramp do předepsané úrovně.
- Odstranění nevyhovující svislých ŽB povrchů spodní stavby

Rozsah demolice bude specifikován AD, TDI a zhotovitelem dle stavu a tvaru nosné kce v daném místě.

Volná šířka komunikace na mostě je 5,5m a na rampách 3,7m. S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy mostu stávajícího je velikost mostního otvoru pod mostem mírně upraven s ohledem nový tvar nivelety komunikace.

Založení zůstane stávající beze změny.

Na spodní stavbě bude provedeno ubourání úložných prahů a konzol ramp do předepsané úrovně. Na svislých plochách spodní stavby bude odstraněna degradovaná vrstva povrchu ŽB konstrukcí.

Svislé plochy pod úroveň ubourání bude provedena kotvená přibetonávka. Nad ubouranou úroveň bude provedeny nové ŽB konstrukce úložných prahů, ramp a konzol ramp. Za rubem konstrukcí se nad těsnicí vrstvou zřídí drenáž z drenážní trubky HDPE DN150 mm. Drenážní trubka se osadí na podkladní beton a obetonuje se drenážním betonem. Drenáž bude vyvedena prostupem konstrukcí na terén.

Na opěrách mostu budou provedeny nové úložné prahy a závěrné zídky. Uložení nosné kce bude nově provedena na nové ložiskové bloky (součást úložných prahů) přes elastomerová ložiska. Pod každým nosníkem nad úložným prahem bude provedeno vždy jedno ložisko.

Nosná konstrukce prefabrikátů bude vyměněna za nově provedené prefabrikáty a bude na ní nově provedena ŽB monolitická spřahující vrstva, ŽB monolitické spřahující příčnický. Nad koncích nosné konstrukce budou osazeny povrchové mostní závěry. V nosné konstrukci budou osazeny odvodňovače celoplošné izolace a mostní odvodňovače. Odvodňovače celoplošné izolace a mostní odvodňovače jsou zaústěny do podélného ležatého svodu DN 150 zavěšeném v podhledu nosné konstrukce. Potrubí je dále svedeno k opěře O2. do svislých svodů, kde je u jejich paty zaústěno do uličních vpustí, které budou napojeny na stávající.

Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci budou provedeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace, na předmostích budou obnoveny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace. Po provedení odvodnění se provede izolace a ochrana izolace konstrukce.

Římsy na obou okrajích mostu jsou železobetonové monolitické kotvené do nosné konstrukce. Do levé konstrukce římsy se osadí kabelové chráničky 1x ø75mm V konstrukci říms budou osazeny na kabelových chráničkách revizní šachty v lomech polygonu. Na římsu mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu na mostní konstrukci i na konstrukci ramp. Vozovkové souvrství bude přerušeno dvěma mostními povrchovými závěry. Konstrukce vozovek bude ukončena odvodňovacími příčnými žlaby. Vozovka na předmostí bude napojena na stávající stav. Podélný sklon vozovky na mostě je -1,0%. Příčný sklon je jednostranný 1,0% s úžlabím a sklonem - 2,5% pod konstrukcí říms.

Skladba „A“ – vozovka na mostě a rampě: dle ČSN 73 6242:

Asfaltový beton	ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřík	PSE	0.5 kg/m ²
Litý asfalt	MA 11 IV	tl. 45 mm
Celoplošná izolace	NAIP	tl. 5 mm
Celkem		80 mm

Součástí akce je i úprava komunikace III/3591. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky. S opravou komunikace souvisí i úprava chodníků na předmostích. Ty budou provedeny z asfaltového betonu, doplněny o odvodňovací proužky a reliéfní dlažky u chodníku. Dále bude provedena obnova komunikace u centra a napojení předmostí z asfaltového betonu.

V prostoru před a za objektem budou osazeny svislé dopravní značky C10b „Stezka pro chodce a cyklisty“, C10b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“. Na předmostích budou dále na samostatných sloupcích osazeny tabulky s ev. číslem mostu.

Pod mostem bude provedena obnova odláždění. U opěr bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože lemována betonovými obrubníky a zajišťujícím prahem. Dlažby budou napojeny na stávající terén.

300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

Neobsazeno

400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY:

Neobsazeno

500 – OBJEKTY TRUBNÍ VEDENÍ:

Neobsazeno

600 – OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

Neobsazeno

800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ:

Neobsazeno

900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ:

Neobsazeno

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku stavebních úprav stávajícího mostního objektu včetně navazujících úseků a přílehlých.

Oprava konstrukce spočívá v kompletní demontáži mostního příslušenství, tzn. zábradlí, říms a odstranění vozovky na mostě a na předmostí, dále bude odstraněna izolace a vyrovnávací betonová vrstva nosné kce.

Nosná konstrukce prefabrikátů bude vyměněna za nově provedené prefabrikáty a bude na ní nově provedena ŽB monolitická spřahující vrstva, ŽB monolitické spřahující příčníky, celoplošná izolace, římsy a vozovkové souvrství.

Na spodní stavbě bude provedeno ubourání úložných prahů a konzol ramp do předepsané úrovně. Na svislých plochách spodní stavby bude odstraněna degradovaná vrstva povrchu ŽB konstrukcí.

Na svislé ploše pod úroveň ubourání bude provedena kotvená přibetonávka. Nad ubouranou úroveň bude provedeny nové ŽB konstrukce úložných prahů, ramp a konzol ramp.

Projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby v rozsahu stavební úpravy, protože není nutná kompletní demolice a výstavba nového mostu.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Provedená změna stávající stavby – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stavebními úpravami se nemění stávající komunikace, příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavební úpravy stávající lávky a pěších komunikací nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy mostu a přilehlých komunikací je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Obsah požárně bezpečnostního řešení je ve smyslu § 41 odst. 4 vyhlášky MV 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů přiměřeně omezen, neboť parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky. S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby nebude vyžadovat připojení na zdroje energie ani nevyžaduje tepelnou ochranu, proto tato problematika není řešena.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vlastní stavba je stavbou dopravní a nemá žádné hygienické požadavky, ani požadavky na pracovní prostředí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto nebude navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené technickou seizmicitou, proto není ochrana proti technické seizmicitě řešena.

2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.11.5. Ochrana stavby před povodněmi

S ohledem na charakter stavby a přemostované překážky není řešeno.

2.11.6. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.7. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

S ohledem na charakter a rozsah stavebních úprav není ochrana proti agresivní podzemní vodě řešena.

2.11.8. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.9. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

S ohledem na charakter a rozsah stavebních úprav není řešeno.

2.11.10. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba jako taková nebude napojena na technickou infrastrukturu. V rámci stavby ne budou provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2..

3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Podrobně je specifikováno v popise jednotlivých stavebních objektů, viz kapitola 2.6.2..

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k úpravám stávajícího objektu s komunikací pro pěší a cyklisty. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

4.4. Pěší a cyklistické stezky

Vlastní stavba je dopravní stavbou, která převádí komunikaci pro pěší a cyklisty přes komunikaci I/35. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně pěších ani cyklistických stezek.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. Terénní úpravy

Dotčených ploch stavbou budou po dokončení prací uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího jejímu předchozímu účelu nebo užívání.

U opěr bude provedena obnova dlažby z lomového kamene do betonového lože, která bude lemována betonovými obrubníky. Dlažba bude napojena na stávající terén.

5.2. Použité vegetační prvky

Na plochách, které budou dotčeny stavbou, bude po dokončení prací na opravě mostu rozprostřena zemina (ornice) a bude provedeno osetí travním semene.

5.3. Biotechnická a proti erozivní opatření

Nejsou řešeny.

6. POPIŠ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

6.1. Vliv na životní prostředí

Během výstavby dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hluchnosti z důvodu stavebních prací. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné. Upřesnění požadovaných opatření bude provedeno v následných stupních projektové dokumentace k jednotlivým hlavním částem projektu.

Krátkodobé vlivy během výstavby:

- Znečištění ovzduší,
- Nárůst hluku,
- Ovlivnění běžného provozu,
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů.

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavební úpravy stávajícího mostního objektu a přilehlé komunikace.

6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace, které budou v rámci stavby obnoveny. Toto odvodnění bude zaústěno do stávající dešťové kanalizace pod mostem.

S ohledem na skutečnost, že stávající mostní objekt bude zachován, nedojde ke změně odtokových poměrů.

6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním provozu tohoto druhu stavby.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště:

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod číslly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorniční vrstvy,
- demolice stávajících vozovek,
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací.

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu,
 - nátěry konstrukcí,
 - běžná údržba stavebních mechanismů,
 - provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu.

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnicích materiálů,
- odpady z obrábění kovů a plastů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

- veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

Sejmutá humusní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí stavby. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živичného povrchu a podkladních vrstev z demolice vozovek vznikne i odpad stavební z demolice stávajících opěrných zdí a jiných konstrukcí.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad.

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích výše.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při stavbě se předpokládá se vznikem následujících odpadů a daného množství:

Stavební objekt	SO 181	SO 201	CELKEM
	cca	cca	cca
Odpad z demolic			
Kámen, beton, železobeton, suť	0.0	1600.0	1600.0
	[t]	[t]	[t]
Zemina, hlušina	0.0	430.0	430.0
	[m3]	[m3]	[m ³]
Frézovaný materiál z konstrukce vozovky	0.0	70.0	70.0
	[m3]	[m3]	[m ³]

Vliv na půdu:

Stavební úpravy stávajícího mostu a nově budovaných konstrukcí na předmostích včetně přeložek inženýrských sítí se dle katastrální mapy nenachází na pozemku ZPF. Podrobněji je vliv stavby na půdu specifikován v kapitole 1.9.1.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu

6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se také nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Podmínky závazného stanoviska orgánů ochrany životního prostředí jsou do dokumentace zapracovány, viz kapitola 2.1.5..

- 6.5. Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není řešeno.

- 6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

- 7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Na mostě je komunikace pro pěší a cyklisty.

- 7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

- 7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 8.1. Technická zpráva

- 8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Připojení stavby na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

- 8.1.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny zasakováním.

- 8.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště se nachází v našem případě v prostoru stávajícího objektu, komunikace a na sousedících plochách. Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci I/35 a III/3591.

Jiné napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

- 8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Plochy použité v průběhu výstavby budou po dokončení uvedeny do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícího

jejímu předchozímu účelu nebo užívání. Zde se jedná o související pozemky ve vlastnictví dotčených vlastníků dle „Situace dotčených pozemků“.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V bezprostředním okolí stavby se nacházejí stávající dřeviny, proto se uvažuje s kácením vzrostlých stromů. Staveniště bude také vyčištěno od náletových křovin.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé záborů pro staveniště

Problematicku dočasných a trvalých záborů se zabývají kapitoly 1.12 a 1.13. Zde je uveden seznam pozemků dotčených stavbou, tzv. dočasných záborů, ale i pozemků dotčených ochranným pásmem vedení IS, tzv. trvalý zábor.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové trasy

Během stavby budou komunikace pro pěší a cyklisty převedeny mimo staveniště.

8.1.8. Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při stavbě a jejich likvidace

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu silnice I. třídy.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby. Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Podrobně je o odpadovém hospodářství pojednáno v kapitole 6.1.3. této zprávy.

8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky přísun nebo deponie zemin

O bilanci zemních prací je podrobně pojednáno v kapitolách této zprávy uvedených výše, nebo v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana dřevin:

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana památných stromů:

V blízkosti stavby se nenachází žádný památný strom.

Ochrana rostlin a živočichů:

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude v případě potřeby zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů, případně bude zajištěna ochrana.

Zachování ekologických vazeb v krajině:

S ohledem na charakter stavby – změna dokončené stavby nemá vlastní stavba vliv na ekologické vazby v krajině.

8.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006

Sbírka zákonů 251/2005 o inspekci práce

Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)

Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky

Sbírka zákonů 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 98/1982 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

Požární ochrana je stanovena zákonem č. 320/2015 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.

Dále zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030 - Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

ČSN 33 1600 ED.2 - Revize a kontroly elektrických spotřebičů během využívání

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2+A1 - Žebříky

ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 73 0845 - Požární bezpečnost staveb – Sklady.

8.1.12. Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

8.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní inženýrské opatření je řešeno ve stavebních objektech SO 181.

8.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, apod...

Dopravní inženýrské opatření je řešeno ve stavebních objektech SO 181.

8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vlastní staveniště je navrženo v prostoru stávajícího mostu a přilehlém prostoru. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Předané staveniště bude zabezpečeno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Chodci a cyklisté budou v části opravovaného úseku zcela vyloučeni a převedeni po jiné trase.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Plocha pro umístění zařízení staveniště a staveništních skladovacích ploch je navržena na plochách přilehlých k objektu v rámci dočasného záboru stavby a na pozemcích zahrnutých do dočasného záboru stavby.

Přístup na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci I/36.

8.1.16. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení:

Předpokládaný datum zahájení: 02/2022

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap souvisejících s nutností provedení dočasného dopravního opatření během výstavby.

Akce je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Postup stavebních prací:

Dočasné dopravní opatření

Přípravné práce

Oprava objektu

Přeložka VO (provedení trvalé přeložky včetně osazení lamp VO)

Dokončovací práce na mostě

Provedení komunikace, dokončovací práce, terénní úpravy, apod...

Dokončení stavby:

Předpokládaný datum ukončení: 11/2022

Předpokládaná doba realizace: 9 měsíců

8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha „Situace staveniště“, která je přílohou k části „B. Souhrnná technická zpráva“.

[illegible]

8.4. Schéma stavebních postupů

Samostatné přílohy viz kapitola „C“.

8.5. Bilance zemních prací

Viz předchozí kapitoly.

9. ZÁVĚR



Vysoké Mýto, 12/2020

Vypracoval:

.....
Ing. Ondřej Jetmar